

***REGATA DUPLAS
(6ª ETAPA)***

***Classes:
J/24 e DAY SAILER***

10 de dezembro de 2005

***late Clube do Rio de Janeiro
Rio de Janeiro - Brasil***

INSTRUÇÃO DE REGATA

01 - REGRAS:

01.1 A Regata será regida pelas regras, tais como definidas na Regras de Regata a Vela.

01.2 As regras da Classe J24, serão alteradas conforme segue:

- ✓ 3.6.1 – Só será permitido o uso das velas Grande, Buja e Balão.
- ✓ 5 – A tripulação deverá ser formada com o máximo duas pessoas.

02 - AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

03 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00 do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

04 - SINALIZAÇÃO EM TERRA:

04.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.

04.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

05 – PROGRAMA DE REGATAS:

05.1	Data de regata: 10/12 - 12:30	Classe: J/24 Regata.	Classe: Day Sailer Regata
------	----------------------------------	-------------------------	------------------------------

05.2 Será disputada uma regata.

05.3 O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 12:30h.

05.4 Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

06 - BANDEIRA DE CLASSE:

As bandeiras serão

Classe	Bandeira
J/24	Baranca com símbolo da classe J/24 com fundo branco.
Day Sailer	Branca

07 – AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades.

08 - PERCURSOS:

08.1. PERCURSO 01:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Víuva entre a CR e Bóia;
- b) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BB;
- c) Chegada – Entre os 2 Piers (Eugênio Villarino e Cecil Davis) do ICRJ.

PERCURSO 02:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Víuva entre a CR e Bóia;
- b) Montar Bóia (ferro) de sinalização nas proximidades da Ilha de Boa Viagem, deixando-a por BB;
- c) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- d) Chegada – Entre os 2 Piers (Eugênio Villarino e Cecil Davis) do ICRJ.

PERCURSO 03:

- a) Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva entre a CR e Bóia;
- b) Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- c) Chegada – Entre os 2 Piers (Eugênio Villarino e Cecil Davis) do ICRJ.

08.2 Não antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o número do percurso;

09 - MARCAS DE PERCURSO:

09.1 As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

09.2 As marcas de partida será o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade; e as marcas de chegada serão as extremidades, com os faróis, dos 2 piers da entrada da Doca (Piscina) do ICRJ.

10 - PARTIDA:

10.1 As regatas terão as partidas conforme a Regra 26; com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida;

10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável).

10.3 Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 10 (Dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.5 Se durante os dois minutos que antecedem o sinal de partida de um barco, qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida, a Comissão de Regata deve içar a bandeira V. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.

10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

A linha de chegada será entre serão as extremidades entre os 2 Piers (Eugênio Villarino e Cecil Davis) do ICRJ.

12 - LIMITE DE TEMPO:

O limite de tempo será de 05:00h.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

13.2. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

13.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

14. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

15 - PREMIAÇÃO:

15.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral de cada classe.

15.2 A Cerimônia de Premiação será no dia 11 de dezembro de 2005, às 17:00 no Salão Marlim Azul.

16 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

17 – TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
10/12	05:54	0.4
	12:09	0.8
	17:15	0.5